

Stavba : ***"Kanalizace Dašice, místní část Zminný – II. etapa"***
Místo stavby : ***Zminný***
Investor : ***Město Dašice***
Stupeň : ***Dokumentace pro provádění stavby***

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Vypracoval : ***Ing. Josef Pulda, CSc., Ing. Jiří Kysilka***
Zodpovědný projektant : ***Ing. Josef Pulda, CSc.***
Datum : ***06/2016***
Svazek : ***B.***
Vyhotovení :



Obsah

B.1 Popis území stavby

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby

B.2.2 Celkové urbanistické, architektonické řešení

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

B.4 Dopravní řešení

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.7 Ochrana obyvatelstva

B.8 Zásady organizace výstavby

B.1 Popis území stavby

a)

Charakteristika stavebního pozemku

Místní část Zminný a Malolánské se nachází mezi městy Dašice a Pardubice cca 6km východně od Pardubic. Místní část je soustředěná podél silnice II/322. Zminným protéká umělý náhon Zminka z Chrudimky do Loučné. V obci jsou dva rybníčky, napájené Zminkou. Ve Zminném a Malolánském trvale žije 174 osob a 40 občasných rekreantů. V územním plánu města Dašice je počítáno s rozvojem obytných zón na okraji obce a nárůstem trvale žijících obyvatel na 350 osob (výhledově až 550 obyvatel).

Dnes je v obou místních částech pouze dešťová kanalizace, která odvádí vody do místních rybníků a náhonu Zminka. Současný stav likvidace splaškových odpadních vod v obci je již delší dobu nevyhovující. Jednotlivé rodinné domy a objekty jsou většinou napojeny do jímek na vyvážení nebo do septiků. Vyústěná voda bez legislativního souhlasu odtéká do dešťové kanalizace nebo vsakuje do terénu. Na základě toho byla na základě zadání města Dašice vypracovaná dokumentace pro stavební řízení, která je využita jako podklad pro dokumentaci pro provádění stavby.

Navržení jednotlivých kanalizačních stok vychází z polohy pozemků ve vlastnictví města a z umístění stávajících inženýrských sítí, které bylo s jednotlivými vlastníky těchto sítí projednáno.

b)

Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Zminný náleží geomorfologicky do oblasti Východolabská tabule do geomorfologického podcelku Pardubická kotlina (Česká tabule).

Pardubická kotlina je erozně denudační sníženina s rovinným reliéfem na svrchnokřídových slínovcích a spongilitech a na nízkých říčních terasách. Střední nadmořská výška je 251m.n.m.

Pro potřeby dokumentace pro provádění stavby byl proveden geologický průzkum, zaměřený zejména na geomorfologii a hydrogeologické poměry v prostoru staveniště. Závěrečná zpráva IG průzkumu je součástí dokumentace I. etapy.

Proveden byl zběžný stavebně technický průzkum pozemků určených pro výstavbu, který vycházel z poznatků předcházejících staveb v této lokalitě a to plynovodů, vodovodu a sdělovacího kabelu. Zatřídění zemin je stanoveno do 2. a 3.(4.) tř. dle ČSN 73 30 50 tj. 2. tř. 40%, 3. tř. 50%, 4.tř. 10%. V rozsahu celého staveniště je nutné počítat se zvýšenou hladinou podzemní vody a to od hloubky 1,5m s přítokem v množství 5-7m/s. Vzhledem k těmto okolnostem je nutné stavební rýhy a jámy pažit a podzemní vodu odčerpávat.

V rámci zpracování této dokumentace byly získány podklady (včetně digitálních zakresů) o umístění inženýrských sítí od jednotlivých správců těchto sítí. Kopie vyjádření těchto organizací jsou součástí dokladové části tohoto projektu.

Pro zpracování dokumentace bylo použito geodetického zaměření zájmové oblasti poskytnuté žadatelem a digitální mapový podklad – katastrální mapa (zdroj Katastrální úřad Pardubického kraje pracoviště Pardubice).

c)

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V lokalitě výstavby kanalizace budou dotčena ochranná pásma:

- ČEZ Distribuce a.s.
- RWE, Distribuce s.r.o.
- Telefónica O2 a.s.
- VaK a.s., Pardubice
- Ochranné pásmo vodního toku Zminka a jeho bezejmenného pravostranného přítoku
- Ochranné pásmo státních silnic II. a III. třídy
- Ochranné pásmo lesních pozemků

K bezprostřední ochraně vodovodních řadů a kanalizačních stok před poškozením se vymezují ochranná pásma. Ochranná pásma se řídí ustanovením § 23 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu. U vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, činí 1,5 m na každou stranu.

Zadavatel stavby je povinen zajistit při přípravné fázi stavby koordinátora BOZP, který zajistí vypracování plánu BOZP stavby a zajistí jeho dodržování.

d)

Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Navržená stavba se nenachází na území s nerostným bohatstvím, nedojde k zásahu do zemské kůry a není situována na poddolovaném, svážném a chráněném ložiskovém území.

Navržená stavba se nenachází v záplavovém území.

e)

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí

Při realizaci stavby kanalizace dojde ke zhoršení životního prostředí pouze v nejbližším okolí výstavby a to výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů a výfukovými plyny. Dodavatel stavby zajistí, aby tyto negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby při výstavbě nedocházelo ke znečištění místních obslužných komunikací a vodních toků únikem pohonných hmot a maziv.

Dokončená stavba, jakožto podzemní vedení nebude mít podíl na případném zdroji hluku v zájmové lokalitě obytné zástavby.

Stavba nebude mít vliv na odtokové poměry v dotčeném území. V případě výskytu podzemní vody při výkopových pracích bude provedeno její odčerpání. Dešťové vody budou na staveništi vsakovány přímo do nezpevněných ploch.

f)

Požadavky na asanace, demolice, kácení zeleně

Trasy jednotlivých kanalizačních stok a drobných objektů jsou navrženy ve volném terénu, k bouracím pracím nedojde. Nepředpokládá se kácení lesního porostu.

Při realizaci stavby nedojde ke kácení stromů. Při provádění zemních prací v blízkosti vzrostlých stromů a keřů (ve vzdálenosti menší než 2,5m od kmene stromu) budou veškeré práce prováděny ručně a budou dodrženy podmínky uvedené v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních úprav při stavebních pracích.

g)

Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé)

Po dobu výstavby kanalizace nejsou kladeny žádné nároky na trvalý zábor zemědělské půdy

Stavba kanalizace se nachází v ochranném pásmu lesních pozemků p.č. 303/12, 303/15, 303/19, 303/26, 303/21, 304/1, 304/11, 304/8, 304/9, 86/1 v k.ú. Zminný.

h)

Územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Výstavba jednotlivých kanalizačních stok a drobných objektů v rámci projektu stavby „Kanalizace Dašice, místní část Zminný“ bude probíhat v koordinaci tak, aby byla stavba dokončena jako celek.

Příjezd na stavební pozemky je zajištěn ze státní silnice II./322, III./32243, III./32245 procházející Zminným a dále po místních obslužných komunikacích.

Přeložky inženýrských sítí se nepředpokládají.

Potřebné množství vody určené pro stavbu bude možné odebírat z vodovodu ve Zminném po dohodě s jeho správcem tj. Vak Pardubice. Případné nároky k zajištění zdroje el. energie pro drobné práce budou řešeny při výstavbě z vlastních nákladů dodavatele stavby.

i)

Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokladem pro realizaci II. etapy stavby je v předstihu vybudovaná stavba: Kanalizace Dašice, místní část Zminný – I. etapa.

S ohledem k rozsahu stavby se předpokládá dovoz veškerého materiálu určeného pro výstavbu za pomoci dopravních kolových prostředků.

Deponii zeminy si zajistí dodavatelé jednotlivých stavebních objektů na své náklady, popřípadě ve spolupráci s Městem Dašice na pozemcích v jejich vlastnictví.

Odvoz materiálu bude na trvalou skládku: jedná se o všechny materiály, které nebude možno použít k zásypu rýh.

Po výstavbě kanalizačních stok, které jsou vedeny po trvalém travním porostu, bude provedena technická a biologická rekultivace. Technickou rekultivaci provede dodavatel stavby. Obsahuje sběr kamene s urovnáním terénu v šíři pracovního pruhu, s následným rozprostřením ornice v tl. 15 cm a osetím travního semene. Biologickou rekultivaci provede za úplatu majitel nebo uživatel pozemku.

Veškeré narušené povrchy po výstavbě kanalizace budou uvedeny do původního stavu.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je odkanalizování místní části Zminný a Malolánské a napojení kanalizační sítě na přečerpávací stanice odpadních vod, vybudované v I. etapě.

V rámci stavby bude postaveno:

- 2.067 m gravitační kanalizace DN250
- 26 ks odbočných řadů gravitační kanalizace DN150 v celkové délce 87,9 m

B.2.2 Celkové urbanistické, architektonické řešení

a)

Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Toto řešení odkanalizování místní části Zminný a Malolánské je navrženo v souladu se schváleným územním plánem města z roku 2013.

b)

Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba tohoto charakteru nemá vliv na stávající architektonické řešení území a staveb.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Navržené řešení stavby je kanalizace oddílná, splašková, gravitační z žebrovaného PP potrubí DN 250 mm. Stavba řeší vybudování 2.067m gravitačních stok a jejich napojení na PSOV (I. etapa).

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není v tomto projektu řešeno bezbariérové užívání.

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených:

Pro užívání stavby se nepředpokládá provedení opatření pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Při realizaci stavby musí být staveniště zabezpečeno tak, aby náhradní komunikace a oplocení popřípadě ohrazení staveniště na veřejných prostranstvích a veřejně přístupných komunikacích umožňovalo bezpečný pohyb osob s pohybovým i zrakovým postižením. Pokud výkop tvoří překážku na veřejně přístupné komunikaci pro pěší, musí být vždy zajištěn zábradlím, přičemž zářezka u podlahy slouží zároveň jako lišta pro slepeckou hůl. Dotyková lišta pro nevidomé má šířku min. 0,02 m a umísťuje se tak, aby její horní hrana byla ve výšce 0,20 až 0,30 m nad úrovní chodníku.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz kanalizační sítě podléhá schválenému kanalizačnímu a provoznímu řádu, který bude uložen u provozovatele kanalizace. Je nutné, aby se údržbě a správě kanalizační sítě věnovaly osoby řádně proškolené a seznámené s provozním kanalizačním řádem, aby používaly potřebné ochranné pomůcky a dodržovali předpisy bezpečnosti práce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Stavba je členěna na jednotlivé stavební objekty a provozní soubory:

SO 01 – Gravitační kanalizace – 2.067m

SO 02 – Výtlačné řady – I. etapa

SO 03 – Přečerpávací stanice – I. etapa

SO 04 – Elektropřípojky k ČS – I. etapa

SO 05 – Odbočné řady – 26ks, 88m

PS 01 – Vystrojení přečerpávacích stanic – I. etapa

PS 02 – Vystrojení přečerpávacích stanic – elektro – I. etapa

POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

SO 01 – Gravitační kanalizace

Gravitační stoky splaškových vod z obce jsou navrženy z žebrovaného potrubí PP DN 250 pevnostní třídy SN 12 kN/m².

Trasy kanalizace jsou zvoleny a umístěny tak, aby každá nemovitost v zájmovém území měla možnost napojení do této kanalizace za pomoci gravitačních kanalizačních přípojek, bez nutnosti jejich čerpání do navržené kanalizace. Jednotlivé kanalizační stoky budou ukládány do výkopu na zhutněné lože z drceného kameniva 8/16mm o min. tl. 15 cm. Zkouška těsnosti potrubí bude provedena na částečně zasypaném potrubí z drceného kameniva 0/16mm. Po ukončení zkoušky se dokončí zásyp potrubí (0/16mm) se zhutněním po stranách trubky a dále krycí obsyp do min. výšky 30 cm nad horní líc potrubí. Hutnění se provádí po vrstvách, nehtní se nad vrcholem trubky.

Zásyp rýhy v komunikacích a chodnících bude proveden zhutnitelným materiálem (viz. vzorový příčný řez). Rýhy v nezpevněných površích, polích a zelených plochách se dokončí zásypem vytěženou, hutněnou zeminou. Rýhy pro potrubí budou řešeny jako rýhy se svislými stěnami opatřenými pažením. Ve zpevněných komunikacích bude provedeno nejdříve proříznutí asfaltového povrchu v potřebné šířce.

V komunikacích budou rýhy zasypány po úroveň konstrukčních vrstev hutněnou štěrkodrtí na 45MPa. u státních komunikací bude ložná živičná vrstva provedena v pruhu rozšířeném o 0,5m na obě strany od okrajů rýhy, a obrusná vrstva komunikaci v rozsahu poloviny šířky komunikace (celý jízdní pruh). Veškeré dotčené povrchy stavbou budou uvedeny do původního stavu.

Hloubka uložení gravitačních stok je zřejmá z výkresů podélných profilů a ve státních komunikacích bude krytí potrubí min. 1,8m.

Na trasách jednotlivých kanalizačních stok budou vybudovány revizní, spoje a lomové kanalizační šachty z typových prefabrikovaných dílů o průměru 1000 mm, které budou zakryty kruhovými litinovými poklopy.

Délka jednotlivých kanalizačních stok je :

Stoka „G1“	DN 250	139 m
Stoka „G2“	DN 250	241 m
Stoka „G3“	DN 250	116 m
Stoka „G4“	DN 250	79 m
Stoka „G5“	DN 250	159 m
Stoka „G6“	DN 250	186 m
Stoka „G7“	DN 250	112 m
Stoka „G8“	DN 250	201 m
Stoka „G9“	DN 250	463 m
Stoka „G10“	DN 250	103 m
Stoka „G11“	DN 250	45 m
Stoka „G12“	DN 250	223 m

Celkem **2.067 m**

Vedení trasy kanalizace je zřejmé ze situace stavby.

Křížení navržené kanalizace s vodním tokem

Ke křížení kanalizace s vodním tokem Zminka (IDVT 10100763) dojde v jednom místě a to u č.p. 36. Křížení náhonu bude provedeno protlakem. Hloubka uložení potrubí pod náhonem je navržena 2m pod rostlým dnem. Při křížení výše zmíněném křížení toku budou dodrženy podmínky a požadavky správce toku tj. Povodí Labe s.p.

Křížení navržené kanalizace se státní silnicí

Část stoky G2, G3 a G6 je navrženo podélně v silnici II/322, stoky G4, G5, G8 a G11 kříží silnici II/322 příčně (Zminný), stoka G2 je částečně uložena v komunikaci III/32243 a část stoky G9 je uložena v komunikaci III/32245.

Zmíněné silnice jsou v majetku SÚS Pardubického kraje majetkové správy Pardubice.

Podélné uložení vždy zasahuje pouze jeden jízdní pruh, poklopy kanalizačních šachet jsou umístěny uprostřed jízdního pruhu (mezi koly projíždějících aut). Příčné křížení kanalizace se státní komunikací II/322 bude provedeno protlakem s uložení potrubí do chráničky. Křížení silnic III/32243 a III/32245 je navrženo překopem. Všechna křížení kanalizace se státními silnicemi budou provedena dle ČSN 75 6230 Podchody stok a kanalizačních přípojek pod dráhou a pozemní komunikací a dle podmínek a požadavků správce silnice tj. Správy a údržby silnic, majetkové správy Pardubice.

SO 05 Odbočné řady

Objekt řeší 26ks odbočných řadů v celkové délce 87,9 m, jedná se o odbočné řady v komunikaci II. a III. třídy s cílem vyvést je mimo komunikaci při jednom stavebním zásahu. Provedení odbočných řadů v komunikaci II. třídy bude protlakem, v komunikacích III. třídy překopem. Odbočné řady budou provedeny z žebrovaného

potrubí PP DN 150 SN 12 kN/m². Na hlavní stoky budou napojeny přes šikmou odbočku a v konci budou ukončeny záslepkou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje technická a technologická zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Kanalizační stoky a ostatní drobné podzemní objekty na síti, ve kterých probíhá mokvý proces, nepotřebují požární ochranu.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru liniové stavby není požadavek na trvalý zdroj vody a elektrické energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Dodavatel musí zajistit stavbu tak, aby vyhovovala dotčeným právním předpisům. Základní povinnost ukládá Zákoník práce a dále provádí např. Zákon č. 20/1966 Sb., 258/2000 Sb., 157/1998 Sb., Vyhláška 432/2003 Sb., nařízení vlády č. 361/2007 Sb. a 523/2002 Sb. a další související zákony a předpisy.

Zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Při realizaci stavby kanalizace dojde ke zvýšení hluku a vibrací pouze v nejbližším okolí výstavby a to výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů. Dodavatel stavby zajistí, aby tyto negativní vlivy omezil na minimum.

Dokončená stavba, jakožto podzemní vedení nebude mít podíl na případném zdroji hluku v zájmové lokalitě obytné zástavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Pro účely této stavby nebyl prováděn radonový průzkum.

Bludné proudy se nebudou vyskytovat.

Seizmicita, hluk a protipovodňová opatření se nepředpokládají a nejsou v této dokumentaci řešeny.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a)

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Gravitační stoky budou napojeny na přečerpávací stanice odpadních vod, vybudované v I. etapě.

Stavba nevyžaduje žádné přeložky.

b)

Dimenze, kapacity a délky

Množství odpadní vody:

120 l/os/den – 350 EO – trvale bydlících

54 l/os/den – 40 EO – přechodně bydlících

$Q_d = 44,00 \text{ m}^3/\text{den} = 0,51 \text{ l/s}$

$Q_{\max} = 1,48 \text{ l/s}$

$Q_m = 1.320 \text{ m}^3/\text{měsíc}$

$Q_r = 15.840 \text{ m}^3/\text{rok}$

Charakter odpadní vody – splašky.

B.4 Dopravní řešení

a)

Popis dopravního řešení

Výstavba jednotlivých kanalizačních stok a drobných objektů v rámci projektu stavby „Kanalizace Dašice, místní část Zminný“ bude probíhat v koordinaci tak, aby byla stavba dokončena jako celek.

Příjezd na stavební pozemky je zajištěn ze státní silnice II./322, II./355, III./32243, III./32245 procházející Zminným a Žižínem a dále po místních obslužných komunikacích.

Stavba je navržena na pozemcích využívaných jako státní komunikace, místní komunikace, chodníky a nezpevněné zatravněné přidružené prostory.

V zájmu bezpečnosti silničního provozu je při výstavbě kanalizace nutné zajistit dopravní značení. Kanalizace navržena ve státní silnici je umístěna tak, aby poklopy revizních šachet byly umístěny uprostřed jízdního pruhu (mezi koly projíždějících aut). Během výstavby kanalizace v silnicích II. a III. třídy bude provoz v obci Zminný sveden do jednoho jízdního pruhu, doprava bude řízena světly.

Barevné provedení značek musí odpovídat vyhl. č. 30/2001 Sb. Provedení a osazení dopravních značek musí odpovídat TP 66 MD ČR.

Zhotovitel zpracuje vlastní harmonogram postupu prací, který odsouhlasí s investorem a poté vypracuje vlastní návrh dopravně technického opatření a umístění příslušných dopravních značek.

Před zahájením prací musí dodavatel stavby požádat o odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích DI PČR Pardubice dle ustanovení §77 ods.1, zákona 361/2000 Sb o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Z důvodu omezení silničního provozu bude zhotovitelem předložena žádost o vyjádření obsahující odborně zpracovaný grafický návrh přechodného dopravního značení s uvedenou konkrétní zodpovědnou osobou autorizované firmy, specializující se na problematiku dopravního značení.

b)

Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem této dokumentace.

c)

Doprava v klidu

Vzhledem k charakteru stavby není předmětem této dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Při výkopových pracích v zatravněných nebo osázených pozemcích bude provedeno sejmutí ornice v tl. 200 mm. Ornice bude uložena na straně výkopu odděleně od ostatního výkopku a bude použita k zpětnému ohumusování ploch dotčených stavbou. Výkopek bude uložen vedle rýhy a část bude použita k dosypání rýhy po provedení obsypu, zbývající bude odvezen. Dotčené plochy budou uhrabány, osety travním semenem včetně zaválcování.

Při realizaci stavby je nutné dodržet podmínky uvedené v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních úprav při stavebních pracích. Kácení dřevin bude dle zákona č. 114/1992 Sb. ve znění pozdějších předpisů možno provádět pouze na základě správního rozhodnutí místně příslušného orgánu ochrany přírody. Při provádění zemních prací v blízkosti vzrostlých stromů a keřů (ve vzdálenosti menší než 2,5m od kmene stromu) budou veškeré práce prováděny ručně.

Dokumentace nenavrhuje žádné terénní úpravy nezpevněných ploch. Veškeré dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.

B.6 Popis vlivu stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a)

Vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Celá stavba byla navržena a řešena jako stavba pro ochranu a zachování kvality životního prostředí. Po dokončení stavby dojde jednoznačně ke zlepšení životního prostředí s ohledem na správnou likvidaci splaškových odpadních vod.

Jelikož se jedná o dopravu splaškových vod uzavřeným potrubím, za jeho provozu nemůže dojít ke znečištění ovzduší ani půdních horizontů. Výstavbou kanalizace nebude narušeno životní prostředí ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v nejbližším okolí výstavby a to výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů a výfukovými plyny. Dodavatel stavby zajistí, aby tyto negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby při výstavbě nedocházelo ke znečištění místních obslužných komunikací a vodních toků únikem pohonných hmot a maziv.

Likvidace odpadů vzniklých při realizaci stavby bude provedena dle platných předpisů a nepoužitelné materiály, nevhodné pro zásyp rýhy odveze na skládku k nim určenou.

b)

Vliv na přírodu a krajinu

Výstavba splaškové kanalizace nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c)

Vliv na Naturu 2000

Výstavba splaškové kanalizace nebude mít žádný vliv na Naturu 2000.

d)
Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA
Není předmětem této dokumentace.

e)
Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

K bezprostřední ochraně kanalizačních stok před poškozením se vymezují ochranná pásma. Ochranná pásma se řídí ustanovením § 23 zákona č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích. Ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny kanalizační stoky na každou stranu. U kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně činí 1,5 m.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků na řešení civilní ochrany obyvatelstva

Výstavba kanalizace a drobných objektů ve Zmínném a Malolánském nenaruší zájmy obrany a ochrany obyvatel. Po celou dobu výstavby bude dále zajištěn v případech havárie, požáru, úrazu, ohrožení života a zdraví nouzový příjezd vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie.

B.8 Zásady organizace výstavby

a)
Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Viz výkaz výměr. Veškeré práce a dodávky bude na základě uzavřené SOD zajišťovat zhotovitel stavby.

b)
Odvodnění staveniště

Na povrchu kolem horní hrany rýhy je nutno provést opatření, která zabrání vniknutí povrchových vod do rýhy. Vody prosáklé do rýh a výkopů budou čerpány do místní dešťové kanalizace či do recipientu.

c)
Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na stavební pozemky je zajištěn ze státní silnice II./322, III./32243, III./32245 procházející Zmínným a dále po místních obslužných komunikacích.

Vzhledem k charakteru liniové stavby není požadavek na trvalý zdroj elektrické energie a vody během výstavby. V případě potřeby zdroj elektrické energie, nebo vody bude zajištěn dodavatelem stavby (krátkodobá smlouva s majiteli okolních nemovitostí o dodávce el. energie či vody za jednorázovou úhradu, nebo přenosnou elektrocentrálou, popřípadě cisternami s vodou).

d)
Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba kanalizace bude mít minimální negativní vliv na okolní zástavbu a pozemky. Přítomnost těžké techniky bude minimalizována. Vstupy na pozemky budou zabezpečeny po celou dobu výstavby. Při realizaci stavby budou vlastníci okolních nemovitostí zhotovitelem a stavebníkem o průběhu stavby průběžně informováni, jejich nemovitosti budou neustále přístupné.

e)

Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Po celou dobu výstavby bude dále zajištěn v případech havárie, požáru, úrazu a ohrožení života a zdraví, nouzový příjezd vozidel havarijní služby, požární ochrany, záchranné služby a policie.

V rámci stavby nejsou navrženy žádné asanace ani bourací práce nadzemních objektů.

Stávající zpevněné povrchy budou odstraněny v rozsahu nezbytném pro bezpečné provedení stavebních prací. Při opravách povrchů dotčených stavbou bude postupováno dle podmínek uvedených ve stanoviscích a rozhodnutích příslušných vlastníků nebo správců komunikací.

Při realizaci stavby nedojde ke kácení stromů. Při provádění zemních prací v blízkosti vzrostlých stromů a keřů (ve vzdálenosti menší než 2,5m od kmene stromu) budou veškeré práce prováděny ručně a budou dodrženy podmínky uvedené v ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních úprav při stavebních pracích.

f)

Maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)

Pro stavbu je předpokládán dočasný zábor pozemků veřejného prostranství v rozsahu nezbytném pro provedení stavby. Podmínky projedná zhotovitel s majiteli pozemků před zahájením prací.

g)

Celková produkovaná množství a druhy odpadů a emisí a způsob nakládání s nimi

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou likvidovány ze strany dodavatele dle zákona č. 294/2005 Sb. 185/2001 Sb., o odpadech a § 21 vyhlášky č. 383/2001 o podrobnostech nakládání s odpady. Odpady budou tříděny podle sbíraných druhů a odváženy na nejbližší řízenou skládku. Jiné možné negativní vlivy stavby na životní prostředí nejsou známy.

Na pracovišti se nesmí spalovat jakýkoliv stavební odpad.

Předpokládané druhy a kategorie odpadů, které budou vznikat v průběhu stavby

Kód	Název	Kategorie	Způsob zneškodnění
170101	Beton	O	skládka, recyklace
170201	Dřevo	O	skládka, recyklace
170202	Sklo	O	skládka, recyklace
170203	Plasty	O	skládka, recyklace
170301	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	skládka NO
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301	O	Skládka NO
170405	Železo a ocel	O	skládka, recyklace
170407	Směsné kovy	O	skládka, recyklace

170411	Kabely neuvedené pod číslem 170410	O	skládka
170904	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 170901,170902a170903	O	skládka
200301	Směsný komunální opad	O	skládka kom. odpadu
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	skládka
200101	Papír a lepenka	O	skládka, recyklace

h)

Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

S ohledem k liniovému charakteru stavby se nepředpokládá zřizování trvalé skládky trubního a konstrukčního materiálu, který bude na stavbu dopravován průběžně za pomoci dopravních kolových prostředků. Obsypový materiál bude na stavbu dovážěn v množství, které bude ihned zpracováno. Mezideponii zajistí dodavatel stavby na své náklady.

Vytěžená zemina z vozovek, chodníků a zpevněných ploch bude ihned odvážena na řízenou skládku.

Zemina z výkopu rýhy v travnatém povrchu a sejmutá ornice bude skladována vedle rýhy (odděleně) a použita ke zpětnému záhozu. Výše uvedené údaje budou dále projednány a upřesněny před zahájením stavby.

i)

Ochrana životního prostředí při výstavbě

Výstavbou kanalizace nebude narušeno životní prostředí ani ráz krajiny. Pouze při realizaci stavby dojde ke zhoršení životního prostředí v nejbližším okolí výstavby a to výkopovými pracemi, pohybem a hlukem stavebních mechanismů a výfukovými plyny. Dodavatel stavby zajistí, aby tyto negativní vlivy omezil na minimum. Dále zajistí, aby při výstavbě nedocházelo ke znečištění místních obslužných komunikací a vodních toků únikem pohonných hmot a maziv.

V případě znečištění dopravních tras při výstavbě zajistí zhotovitel stavby jejich okamžité čištění.

Likvidace odpadů vzniklých při realizaci stavby bude provedena dle platných předpisů a nepoužitelné materiály, nevhodné pro zásyp rýhy odveze na skládku k nim určenou.

Při výkopových pracích v zatravněných nebo osázených pozemcích bude provedeno sejmutí ornice v tl. 200 mm. Ornice bude uložena na straně výkopu odděleně od ostatního výkopku a bude použita k zpětnému ohumusování ploch dotčených stavbou. Výkopek bude uložen vedle rýhy a část bude použita k dosypání rýhy po provedení obsypu, zbývající bude odvezen. Dotčené plochy budou uhrabány, osety travním semenem včetně zaválcování.

j)

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Na základě rozsahu a povahy stavebních prací zajistí stavebník koordinátora BOZP.

Stavební práce budou prováděny v souladu se Zákoníkem práce, vyhláškami Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/82, 274/90, 324/90 a závaznými články norem. Všichni pracovníci, kteří se budou pohybovat na staveništi musí být proškoleni a přezkoušeni ze znalostí bezpečnosti a ochrany zdraví. Staveniště bude zajištěno a uspořádáno v souladu se zákonem č.309/2006Sb.

k)

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V průběhu celé výstavby bude zhotovitelem zajištěn bezbariérový přístup do všech objektů přilehlých nemovitostí. O průběhu stavby budou všichni dotčení včas a dostatečně informováni.

Stavba po svém dokončení nebude překážkou pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, všechny veřejně přístupné části stavby jsou podzemní s poklapy v úrovni terénu.

Stavba samotná nemá charakter veřejně přístupných staveb.

l)

Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Příjezd na stavební pozemky je zajištěn ze státní silnice II./322, III./32243, III./32245 procházející Zminným a dále po místních obslužných komunikacích.

Stavba je navržena na pozemcích využívaných jako státní komunikace, místní komunikace, chodníky a nebezpečné zatravněné přidružené prostory.

V zájmu bezpečnosti silničního provozu je při výstavbě kanalizace nutné zajistit dopravní značení. Kanalizace navržena ve státní silnici je umístěna tak, aby poklapy revizních šachet byly umístěny uprostřed jízdního pruhu (mezi koly projíždějících aut). Během výstavby kanalizace v silnicích II. a III. třídy bude provoz v obci Zminný sveden do jednoho jízdního pruhu, doprava bude řízena světly.

Barevné provedení značek musí odpovídat vyhl. č. 30/2001 Sb. Provedení a osazení dopravních značek musí odpovídat TP 66 MD ČR.

Zhotovitel zpracuje vlastní harmonogram postupu prací, který odsouhlasí s investorem a poté vypracuje vlastní návrh dopravně technického opatření a umístění příslušných dopravních značek.

Před zahájením prací musí dodavatel stavby požádat o odsouhlasení návrhu přechodného dopravního značení a o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích DI PČR Pardubice dle ustanovení §77 ods.1, zákona 361/2000 Sb o pravidlech provozu na pozemních komunikacích v platném znění.

Z důvodu omezení silničního provozu bude zhotovitelem předložena žádost o vyjádření obsahující odborně zpracovaný grafický návrh přechodného dopravního značení s uvedenou konkrétní zodpovědnou osobou autorizované firmy, specializující se na problematiku dopravního značení.

m)

Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Výstavba kanalizace nemá speciální podmínky pro provádění stavby.

n)

Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Nejdříve budou provedeny přečerpávací stanice (stavební část), následovat bude výstavba gravitačních stok ve směru proti toku odpadní vody, ve společném výkopu bude ukládáno i potrubí výtlačku. Potom budou provedeny výtlačné řady a nakonec budou přečerpávací stanice osazeny technologickým vybavením.

předpokládané termíny výstavby:

- gravitační stoky	04-10/2017
- odbočné řady	06-10/2017
- zkoušky vodotěsnosti	05-10/2017
- opravy povrchů	09-10/2017